



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO





PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

- Fomentar el uso del transporte público urbano y rural y de la bicicleta.
- Reestructurar y potenciar la red de autobuses urbanos.
- Canalizar el tráfico de vehículos privados y del transporte.
- Ampliar las zonas verdes y peatonales.
- Liberar para el uso ciudadano parte del espacio destinado al tráfico.
- Reestructurar y potenciar las infraestructuras de aparcamientos.
- Potenciar y ampliar los carriles bici.
- Puesta en marcha de un pacto ciudadano por la movilidad sostenible.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Concepto de movilidad sostenible

- Integración de la movilidad en el tejido urbano sin destruir sus cualidades.
- Movilidad más eficaz desde un punto de vista económico.
- Movilidad menos perjudicial para el medio ambiente y con la utilización de menos recursos naturales.
- Movilidad más equitativa y capaz de responder a las necesidades de todos los ciudadanos, sin ningún tipo de discriminación social, económica, de edad, física, psíquica o de género.
- Movilidad sin peligro para la salud de los ciudadanos.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Modelo de ciudad

- Lograr un espacio urbano de calidad y una ciudad saludable, en la que el ruido y la contaminación disminuyan notablemente a favor de la calidad del espacio público.
- Mejorar los barrios de forma que todos tengan servicios y vida propia, actuando de contrapeso a la atracción del centro de la ciudad.
- Ordenar y coordinar el desarrollo de la ciudad en relación al territorio que la rodea. Oviedo como capital administrativa está obligada a contemplar su conexión con el resto de la región.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Accesibilidad

- El Plan de Movilidad debe contemplar el acceso al espacio público de todos los ciudadanos, adoptando las medidas necesarias para garantizar este derecho universal, especialmente a las personas con movilidad reducida, ancianos y niños. Asimismo debe contribuir a garantizar la cohesión social.
- El Plan de Movilidad ha de poner en marcha una red que garantice el acceso en las mejores condiciones posibles a todos los barrios y pueblos del municipio, superando los problemas de infraestructuras o servicios que provocan déficits de accesibilidad y generan desigualdades territoriales.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Eficacia

- El Plan de Movilidad deberá tener en cuenta las características de cada medio de transporte, sus puntos débiles y fuertes, en cuanto a eficiencia operativa y energética para cada desplazamiento concreto, potenciando la utilización de energías limpias. Por consiguiente, dicho Plan tiene que racionalizar el uso de los diferentes modos y facilitar su utilización en los desplazamientos en los que sean más adecuados.
- En la elaboración del Plan de Movilidad deben participar técnicos municipales y debe darse una colaboración a la Universidad de Oviedo y a la Administración Regional.
- La participación ciudadana es imprescindible para la elaboración, desarrollo y puesta en marcha de un Plan de Movilidad eficaz.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Impulso a los desplazamientos a pie y en modos no motorizados y disuasión del uso del automóvil privado

- Oviedo debe convertirse en una ciudad en el que las personas que se desplazan a pie o en modos no motorizados cuenten con una completa red que permita garantizar su seguridad y facilidad de uso.
- Conseguir que la bicicleta se convierta en un modo de transporte habitual, agradable y seguro.
- Apoyar y priorizar los modos de transporte más ecológicos y universales.
- Poner en marcha las políticas combinadas de estímulo y disuasión señaladas en el Libro Verde de la Comisión Europea "La Red de los ciudadanos".



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Disminución del tráfico de vehículos motorizados

El tráfico motorizado se ha de tranquilizar de forma que sea posible la convivencia con los modos de desplazarse más positivos para la ciudad, los ciudadanos y se reduzca el impacto negativo del tráfico en cualquiera de sus aspectos.

La jerarquía de prioridades actuales en todas las medidas a desarrollar deberá dar un vuelco, facilitando la racionalización y el uso inteligente de todos los modos de transporte, cada uno en su escala óptima, concretándose en los siguientes puntos:



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Disminución del tráfico de vehículos motorizados

- Dar prioridad a los modos de transporte lentos no motorizados, ambiental y socialmente más limpios, en distancias cortas y medias para los que son los más adecuados.
- Dar prioridad a las formas colectivas de transporte sobre las soluciones individuales.
- Reducir la velocidad y la intrusión del vehículo en el espacio urbano.
- Diseñar los espacios públicos y los equipamientos como espacios para la convivencia, el ocio y el disfrute de la ciudad. Primero habitar, luego circular.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

El transporte urbano y colectivo debe mejorar su oferta y eficacia, con el objetivo de que consiga ser una alternativa real al automóvil privado en distancias medias y largas, no solo en el ámbito de la ciudad sino también el entorno municipal y regional



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

Incentivar la utilización del transporte colectivo y disuadir del uso del automóvil privado, ofreciendo un sistema de transporte público competitivo y de calidad



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

Conexión homogénea entre distintas zonas de la ciudad y especialmente con aquellas que tienen una gran actividad: zonas sanitarias, universitarias, educativas, administrativas, áreas-eventos culturales y deportivos, zonas de ocio, etc.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

Conexión entre las distintas líneas de transporte público, de tal forma que pueda accederse a todos los lugares de la ciudad. Para ello deberían habilitarse líneas circulares, de doble sentido, necesarias tanto en el interior (Oviedo redondo) como en la periferia de la ciudad (conexión rural urbana).



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

Fomentar el transporte público (taxi-bus) en áreas de baja densidad de población, especialmente en la zona rural.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Transporte público como alternativa

Garantizar que toda la flota sea accesible para los distintos tipos de usuarios (discapacitados, mayores, coches de bebe, carros compra), con rampas en todos los vehículos en perfecto estado de funcionamiento y con todas las paradas accesibles para todo tipo de usuarios.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Automóvil privado

- Fomentar el uso racional del coche, incentivando medidas disuasorias que faciliten el cambio a otros modos de transporte más sostenibles.
- Crear una red vial que implemente vías con intensidades de circulación y velocidades razonables y adecuadas al entorno al objeto de aplicar políticas moderadoras del tráfico.
- Fomentar políticas racionalizadoras para el uso del automóvil privado.
- Potenciar e incrementar las zonas de 30 en el espacio urbano.
- Realizar un estudio de las vías de tráfico agudo en la ciudad para evitar su impacto negativo en la ciudad.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Aparcamiento

- Regular el acceso del vehículo privado al centro de la ciudad creando una red de aparcamientos disuasorios en la periferia.
- Potenciar y abaratar la oferta de aparcamiento subterráneo para residentes.
- Señalizar adecuadamente la localización de los aparcamientos subterráneos para evitar la congestión del tráfico y permitir el uso de transportes públicos liberalizando el suelo en superficie destinado a aparcamientos.
- Potenciar la zona azul para aparcamiento de corta duración.
- Incrementar el aparcamiento para motocicletas y bicicletas, creando el suficiente número de plazas.
- Tarifas de aparcamiento con bonificación en las zonas externas de la ciudad y con diferentes tramos horarios, con fines disuasorios.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Distribución de mercancías urbanas

- **Aliviar e incentivar la distribución urbana compartida de mercancías al objeto de minorar los repartos protegiendo el uso de vehículos de carga pequeños y menos contaminantes.**
- **Rediseñar el transporte de mercancías apoyándose en los agentes sociales involucrados: distribuidores, comerciantes, consumidores, etc.**



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Intermodalidad

- Coordinación de horarios, paradas y tarifas entre los servicios urbanos e interurbanos (Consortio de Transportes).
- Promover la convivencia de la bicicleta y el peatón, recortando los límites de velocidad permitida a los vehículos de dos ruedas.
- Creación de aparcamientos de disuasión urbanizados y vigilados.
- Compartir las paradas de transportes públicos más frecuentadas con aparcamientos para bicicletas.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Seguridad vial

- Eliminación de los puntos negros para minorar los accidentes en la red urbana.
- Garantizar la seguridad vial mediante acciones preventivas, especialmente a niños, ancianos, personas con movilidad reducida y discapacitados.



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Contaminación atmosférica y ruido

- Vigilar el funcionamiento de los tubos de escape, especialmente en las motocicletas.
- En las nuevas urbanizaciones y en la renovación integral de las calzadas utilizar pavimento antirruído.
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero incentivando a los vehículos menos contaminantes.
- Promover el uso de carburantes no agresivos para el medio ambiente



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA OVIEDO

Normativa

- Revisar las ordenanzas municipales para su adaptación al nuevo Plan de Movilidad.
- Creación de normas legales para dotar a las autoridades correspondientes de medios necesarios para cumplir los principios y objetivos del Plan de Movilidad.
- Vigilar intensamente las infracciones que obstaculicen la movilidad de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público colectivo.
- Autorizar el uso de otros de medios de transporte no contaminantes y equiparables a la bicicleta.